



В 09-51 UTC (12-51 МСК) я провел первую связь на 20-ти метрах. Всего за почти пять часов было проведено 66 связей.

После 18-00 МСК, пока я менял антенну, Анатолий собрал свои снасти и мы отошли на якорь, для ночевки.



Работать на 40-ка метрах я начал в 15-39 UTC. Работал я в этот день как и во все предыдущие дни, только "на общий вызов". Радиооператоры очень активно "приглашали". За немногим более чем три часа, я провел 93 связи. Здесь уже можно подвести некоторые итоги. Учитывая высоту установки антенн (особенно для 40-ка метров), от палубы до верхушки антенны около 4-х метров, антенны себя отлично проявили. В большинстве случаев меня слышали громко либо очень громко.

На фото ниже, поздний вечер 25 августа, к этому времени я уже изрядно устал. Поэтому вид у меня не слишком бодрый...



В 22-00 МСК на корабле был объявлен отбой....

Поскольку очерк этот завершающий в серии фотоотчетов о посещении островов, то несколько слов о следующем дне и пути домой.

Последняя ночь нашего похода выдалась штормовая. За ночь прошли две грозы, все время дул штормовой ветер. Что бы спать спокойно, я опустил мачту с антенной на крышу кокпита, опустил пологи, раскрепил их по "штормовому... и лег спать. Утром погода была отличная.



При снятии с якоря, мы все же намотали веревку на винт, пришлось лезть за борт и обрезать её.



При подготовке к переходу обнаружилось что генератор дизеля держится только на одном креплении. Что само по себе странно, дизель каждый день осматривался...

Впрочем, все это, в течении часа, удалось устранить.
Вот собственно и всё, идем домой... В 09-34 МСК отошли от острова.



Прощайте острова, до следующей встречи. Грустно немного...
Впереди было более пяти часов подъема вверх по течению. Уже в черте города мы наблюдали интересную картину.



Мы еще долго обсуждали как эти "чудотворцы" туда попали. Дело в том что они находились почти посередине обширной отмели. Время от времени они начинали размахивать руками, хватались за борта своей посудины и тащили её к косе которая на переднем плане фотографии. Вес этой посудины, по моим прикидкам около тонны, подвесной двигатель ("лошадей" на 250) сам по себе нужно краном снимать. Несовсем понятно, вернее совсем не понятно, зачем они её тянули к косе посередине реки. Если они попали на мель случайно и хотят с неё слезть, то очевидно, что возвращаться нужно назад, а не пытаться перетащить катер через остров. Даже если он ближе...

А если катер дал течь, то опять же, тянуть его нужно к берегу, а не к косе посередине реки. Не понятно....

В остальном, подъем прошел штатно, без приключений.

Александр 73!

/UA6AGW/